



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण

प्राधिकृत प्रकाशन

शुक्रवार, फेब्रुवारी २९, २००८/ फाल्गुन १०, शके १९२९

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी या भागाला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

## भाग चार-अ

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमांमध्ये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांब्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

### गृह विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २५ फेब्रुवारी २००८

### अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक. एमपीटी.-०१०/२००३/सीआर-१७३/पीआरटी-१. — भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) चे कलम ६ चे पोट-कलम (१), खंड (अ), (ब), (फ) आणि (ग) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा आणि त्या बाबतीत शासनास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, यापूर्वी कलम ६ चे पोट-कलम (२) च्या तरतुदीनुसार प्रसिध्द करण्यात आल्याप्रमाणे, महाराष्ट्र शासन याद्वारे महाराष्ट्र लहान बंदरे (नौवहन मार्ग परिरक्षण) नियम, २००० मध्ये आणखी सुधारणा करण्यासाठी, नियम करित आहे, ते असे :—

१. या नियमांना महाराष्ट्र लहान बंदरे (नौवहन मार्ग परिरक्षण) (सुधारणा) नियम, २००८ असे म्हणावे.

(९६)

२. महाराष्ट्र लहान बंदरे (नौवहन मार्ग परिरक्षण) नियम, २००० मधील अनुसूचीतील अनुक्रमांक २ नंतर खालीलप्रमाणे अंतर्भूत राहिल :—

३. वाशिष्ठी नदी आणि जगबुडी नदी.—अक्षांश १७° ३४'.०० उत्तर, रेखांश ७३° ०६'.७३ पूर्व आणि अक्षांश १७° ३४'.१८ उत्तर, रेखांश ७३° ०८'.०० पूर्व या बिंदूना जोडणा-या ०८१°-२६१° दिशादर्शक रेषेच्या मध्य बिंदूपासून २०० मीटर रुंदीचा जलमार्ग, त्यानंतर अक्षांश १७° ३४'.५२ उत्तर, रेखांश ७३° ०९'.५० पूर्व बिंदूपर्यंत व पुढे उसगांव येथे अक्षांश १७° ३५'.३० उत्तर, रेखांश ७३° १२'.०० पूर्व बिंदू पर्यंतचा जलमार्ग. येथून १०० मीटरने रुंदी कमी होऊन खालील बिंदूना जोडणा-या रेषेत जाणारा :—

अक्षांश १७° ३५'.३४ उत्तर, रेखांश ७३° १२'.५० पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.२६ उत्तर, रेखांश ७३° १२'.०१ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.२६ उत्तर, रेखांश ७३° १३'.०१ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.०७ उत्तर, रेखांश ७३° १३'.३८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.७१ उत्तर, रेखांश ७३° १३'.७३ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.३० उत्तर, रेखांश ७३° १३'.९८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.१८ उत्तर, रेखांश ७३° १४'.१७ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.१६ उत्तर, रेखांश ७३° १४'.५८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.३० उत्तर, रेखांश ७३° १४'.८६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.५९ उत्तर, रेखांश ७३° १५'.१३ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.२३ उत्तर, रेखांश ७३° १५'.३८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.७४ उत्तर, रेखांश ७३° १५'.९७ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.९३ उत्तर, रेखांश ७३° १६'.३५ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.९८ उत्तर, रेखांश ७३° १६'.८६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.२७ उत्तर, रेखांश ७३° १७'.३२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.२३ उत्तर, रेखांश ७३° १७'.६० पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.०६ उत्तर, रेखांश ७३° १७'.९१ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.७२ उत्तर, रेखांश ७३° १८'.१० पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.०२ उत्तर, रेखांश ७३° १८'.२१ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.७२ उत्तर, रेखांश ७३° १८'.३४ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.६० उत्तर, रेखांश ७३° १८'.५० पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.६० उत्तर, रेखांश ७३° १८'.७० पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.८२ उत्तर, रेखांश ७३° १९'.१० पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.८६ उत्तर, रेखांश ७३° १९'.५० पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.१५ उत्तर, रेखांश ७३° २०'.४१ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.०६ उत्तर, रेखांश ७३° २१'.५१ पूर्व ते अक्षांश १७° ३३'.९१ उत्तर, रेखांश ७३° २२'.०५ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.१४ उत्तर, रेखांश ७३° २२'.५० पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.६४ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.०२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.९८ उत्तर, रेखांश ७३° २४'.०८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.९५ उत्तर, रेखांश ७३° २४'.५० पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.८६ उत्तर, रेखांश ७३° २५'.२४ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.७१ उत्तर, रेखांश ७३° २५'.८२ पूर्व ते करभवणे येथील अक्षांश १७° ३४'.८५ उत्तर, रेखांश ७३° २६'.०८ पूर्व बिंदू पर्यंतचा जलमार्ग.

त्यानंतर, करंभवणे येथून सदर जलमार्ग दुभागून ५० मीटर रुंदीचे वाशिष्ठी नदीमध्ये करंभवणे ते गोवळकोट जगबुडी नदीमध्ये करंभवणे ते खेड पर्यंतचे भागातील नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचे खालीलप्रमाणे नौवहन मार्ग. वाशिष्ठी नदीमध्ये करंभवणे येथील अक्षांश १७° ३४'.७२ उत्तर, रेखांश ७३° २६'.५७ पूर्व बिंदूपासून अक्षांश १७° ३४'.६७ उत्तर, रेखांश ७३° २६'.७७ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.६४ उत्तर, रेखांश ७३° २७'.६६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.४८ उत्तर, रेखांश ७३° २७'.९८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.०३ उत्तर, रेखांश ७३° २८'.६५ पूर्व ते अक्षांश १७° ३४'.०२ उत्तर, रेखांश ७३° २८'.८५ पूर्व ते अक्षांश १७° ३३'.८० उत्तर, रेखांश ७३° २९'.०८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३३'.६५ उत्तर, रेखांश ७३° २९'.१८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३३'.४३ उत्तर, रेखांश ७३° २९'.२६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३३'.३१ उत्तर, रेखांश ७३° २९'.२८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३३'.२४ उत्तर, रेखांश ७३° २९'.२२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३३'.१४ उत्तर, रेखांश ७३° २९'.०६ पूर्व ते गोवळकोट येथील अक्षांश १७° ३२'.९५ उत्तर, रेखांश ७३° २९'.१० पूर्व या जोडणा-या रेषा बिंदूपर्यंतचा नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचा नौवहन मार्ग.

करंभवणे येथील जगबुडी नदीच्या मध्यभागातून अक्षांश १७° ३५'.०० उत्तर, रेखांश ७३° २६'.१३ पूर्व बिंदूपासून अक्षांश १७° ३५'.१९ उत्तर, रेखांश ७३° २६'.१५ पूर्व, अक्षांश १७° ३५'.४० उत्तर, रेखांश ७३° २६'.०७ पूर्व ते अक्षांश १७° ३५'.८६ उत्तर, रेखांश ७३° २६'.०८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.२५ उत्तर, रेखांश ७३° २५'.५६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.४२ उत्तर, रेखांश ७३° २५'.०८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.४७ उत्तर, रेखांश ७३° २४'.७२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.६५ उत्तर, रेखांश ७३° २४'.३० पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.९२ उत्तर, रेखांश ७३° २४'.२२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३६'.९८ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.७२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३७'.१३ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.६० पूर्व ते अक्षांश १७° ३७'.५२ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.५६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३७'.६९ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.५२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३७'.८३ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.३२ पूर्व ते अक्षांश १७° ३७'.७४ उत्तर, रेखांश ७३° २२'.९८ पूर्व ते अक्षांश १७° ३७'.८० उत्तर, रेखांश ७३° २२'.७६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३८'.१० उत्तर, रेखांश ७३° २२'.६६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३८'.५० उत्तर, रेखांश ७३° २२'.७० पूर्व ते अक्षांश १७° ३९'.१४ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.०९ पूर्व ते अक्षांश १७° ३९'.३० उत्तर, रेखांश ७३° २३'.१६ पूर्व ते अक्षांश १७° ३९'.३८ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.३३ पूर्व ते अक्षांश १७° ३९'.६३ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.५० पूर्व ते अक्षांश १७° ३९'.८१ उत्तर, रेखांश ७३° २३'.५३ पूर्व ते अक्षांश १७° ४०'.०० उत्तर, रेखांश ७३° २३'.४९ पूर्व ते अक्षांश १७° ४०'.३० उत्तर,

रेखांश ७३° २२' १६" पूर्व ते अक्षांश १७° ४०' ६५" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ६८" पूर्व ते अक्षांश १७° ४०' ८५" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ५६" पूर्व ते अक्षांश १७° ४९' ९१" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ४८" पूर्व ते अक्षांश १७° ४०' ८६" उत्तर, रेखांश ७३° २२' १२" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' ००" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ०८" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' १२" उत्तर, रेखांश ७३° २२' १०" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' २५" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ०६" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' ४२" उत्तर, रेखांश ७३° २२' १३" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' ५२" उत्तर, रेखांश ७३° २२' २१" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' ६१" उत्तर, रेखांश ७३° २२' २४" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' ६७" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ३५" पूर्व ते अक्षांश १७° ४१' ८९" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ४२" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' ०३" उत्तर, रेखांश ७३° २२' ५८" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' १४" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ०३" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' २२" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ३२" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' ३५" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ४२" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' ५१" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ६३" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' ५३" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ७१" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' ६८" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ७१" पूर्व ते अक्षांश १७° ४२' ८२" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ६२" पूर्व ते खेड येथील अक्षांश १७° ४२' ९०" उत्तर, रेखांश ७३° २३' ६६" पूर्व या जोडणा-या रेषा बिंदूपर्यंतचा नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचा नौवहन मार्ग.

४. मुंबईच्या पश्चिम सागरी किना-यावरील जलमार्ग.—नरिमन पॉईंट समोर अक्षांश १८° ५५' २७" उत्तर, रेखांश ७२° ४९' ०६" पूर्व स्थित बिंदूना जोडणा-या रेषामध्यातून जाणारा १०० मीटर रुंदीचा जलमार्ग.

त्यानंतर कल्पित ३१५° वरून अक्षांश १८° ५६' ००" उत्तर, रेखांश ७२° ४८' ३९" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत तेथून अंदाजे कल्पित २७०° पासून ते अक्षांश १८° ५५' ५८" उत्तर, रेखांश ७२° ४७' ०९" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत त्यानंतर मलबार हिल समोरील कल्पित ३०५° येथून अक्षांश १८° ५६' ३६" उत्तर, रेखांश ७२° ४६' ४२" पूर्व स्थित बिंदू पर्यंत त्यानंतर कल्पित ०१०° पासून बांद्रा समोरील अक्षांश १९° ०१' ५४" उत्तर, रेखांश ७२° ४७' ३०" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत त्यानंतर मढ बेटासमोरील कल्पित ३४५° वरून अक्षांश १९° ०७' १५" उत्तर, रेखांश ७२° ४६' १२" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत तेथून मनोरी पॉईंट येथील कल्पित ३४५° वरून अक्षांश १९° ०९' ३६" उत्तर, रेखांश ७२° ४५' ३६" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत त्यानंतर डोंगरी लाईट पॉईंट येथील कल्पित ३५५° वरून अक्षांश १९° १८' १२" उत्तर, रेखांश ७२° ४४' १८" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत. त्यानंतर कल्पित ०७५° अंशावरून वसई खाडीमध्ये वळणारा जलमार्ग.

(अ) माहिम वे मधील जलमार्ग — बांद्रा पॉईंट समोर अक्षांश १९° ०१' ५४" उत्तर, रेखांश ७२° ४७' ३०" पूर्व स्थित बिंदूमधून जाणारा ५० मीटर रुंदीचा जलमार्ग. त्यानंतर कल्पित ०८०° वरून अक्षांश १९° ०२' ५४" उत्तर, रेखांश ७२° ४९' ३६" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत व त्यानंतर बांद्रा लैंडींग पॉईंट पर्यंत जाणारा जलमार्ग.

(ब) मालाड/वर्सोवा खाडीमधील जलमार्ग — मळ आयलैंड समोर कल्पित ०८०° वरून अक्षांश १९° ०७' १५" उत्तर, रेखांश ७२° ४६' १२" पूर्व स्थित बिंदूमधून जाणारा ५० मीटर रुंदीचा व तेथून सात बंगला येथील अक्षांश १९° ०७' ४०" उत्तर, रेखांश ७२° ४८' २४" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत जाणारा जलमार्ग.

(क) मनोरी खाडीतील जलमार्ग — मनोरी पॉईंट समोरील कल्पित ०६५° वरून अक्षांश १९° ०९' ३६" उत्तर, रेखांश ७२° ४५' ३६" पूर्व स्थित बिंदूपासून अक्षांश १९° १०' २८" उत्तर, रेखांश ७२° ४७' २४" पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे कल्पित ०३३° वरून अक्षांश १९° १२' १५" उत्तर, रेखांश ७२° ४७' ४८" पूर्व व त्यानंतर बोरीवली लैंडींग पॉईंट पर्यंत जाणारा जलमार्ग.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,

गौ. जो. रसाळ,  
शासनाचे उप सचिव.

## HOME DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 25th February 2008

### NOTIFICATION

#### INDIAN PORTS ACT, 1908

No. MPT 010/2003/CR-173/PRT-1.—In exercise of the powers conferred by clauses (a), (b), (f) and (g) of sub section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby makes the following rules further to amend the Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) Rules, 2000, the same having been previously published as required by sub-section (2) of the said section 6, as follows, namely :—

1. These rules may be called Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) (Amendment) Rules, 2008.

2. In the Schedule appended to the Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) Rules, 2000, after entry 2, the following entries shall be added, namely :—

3. *Vashishthi and Jagbudi River*.—A 200 mtrs wide navigation channel centered along a line joining point Lat.  $17^{\circ} 34'.00N$  Long.  $73^{\circ} 06'.73 E$  and point Lat  $17^{\circ} 34'.18N$  Long.  $73^{\circ} 08'.00E$  on bearing  $081^{\circ}-261^{\circ}$ , thence to point Lat.  $17^{\circ} 34'.52N$  Long.  $73^{\circ} 09'.50E$ , thence to point Lat.  $17^{\circ} 35'.30N$  Long.  $73^{\circ} 12'.00E$  (at Usgaon). Then from here channel width reduced to 100 mtrs. centered along a line joining following points :—

Lat.  $17^{\circ} 35'.34N$  Long.  $73^{\circ} 12'.50E$ , Lat.  $17^{\circ} 35'.26N$  Long.  $73^{\circ} 13'.01E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 35'.07N$  Long.  $73^{\circ} 13'.38E$ , Lat.  $17^{\circ} 34'.71N$  Long.  $73^{\circ} 13'.73E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 34'.30N$  Long.  $73^{\circ} 13'.98E$ , Lat.  $17^{\circ} 34'.18N$  Long.  $73^{\circ} 14'.17E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 34'.16N$  Long.  $73^{\circ} 14'.58E$ ,

Lat.  $17^{\circ} 34'.30N$  Long.  $73^{\circ} 14'.86E$ , Lat.  $17^{\circ} 34'.59N$  Long.  $73^{\circ} 15'.13E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 35'.23N$  Long.  $73^{\circ} 15'.38E$ , Lat.  $17^{\circ} 35'.74N$  Long.  $73^{\circ} 15'.97E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 35'.93N$  Long.  $73^{\circ} 16'.35E$ , Lat.  $17^{\circ} 35'.98N$  Long.  $73^{\circ} 16'.86E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 36'.27N$  Long.  $73^{\circ} 17'.32E$ ,

Lat.  $17^{\circ} 36'.23N$  Long.  $73^{\circ} 17'.60E$ , Lat.  $17^{\circ} 36'.06N$  Long.  $73^{\circ} 17'.91E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 35'.72N$  Long.  $73^{\circ} 18'.10E$ , Lat.  $17^{\circ} 35'.02N$  Long.  $73^{\circ} 18'.21E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 34'.72N$  Long.  $73^{\circ} 18'.34E$ , Lat.  $17^{\circ} 34'.60N$  Long.  $73^{\circ} 18'.50E$ ,  
Lat.  $17^{\circ} 34'.60N$  Long.  $73^{\circ} 18'.70E$ ,

Lat.  $17^{\circ} 34' .82N$  Long.  $73^{\circ} 19' .10E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .86N$  Long.  $73^{\circ} 19' .50E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 34' .15N$  Long.  $73^{\circ} 20' .41E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .06N$  Long.  $73^{\circ} 21' .51E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 33' .91N$  Long.  $73^{\circ} 22' .05E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .14N$  Long.  $73^{\circ} 22' .50E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 34' .64N$  Long.  $73^{\circ} 23' .02E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .98N$  Long.  $73^{\circ} 24' .08E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 34' .95N$  Long.  $73^{\circ} 24' .50E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .86N$  Long.  $73^{\circ} 25' .24E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 34' .71N$ , Long.  $73^{\circ} 25' .82E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .85N$ , Long.  $73^{\circ} 26' .08E$ , point at Karmbavane. From Karmbavane channel bifurcates into two 50 meter wide channels i.e. Karmbavane to Govalkot and Karmbavane to Khed as far as navigable.

*Karmbavane to Govalkot sector (Vashishti River).*—50 meters wide channel centered along line joining following points:—

Lat.  $17^{\circ} 34' .72N$  Long.  $73^{\circ} 26' .57E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .67N$  Long.  $73^{\circ} 26' .77E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 34' .64N$  Long.  $73^{\circ} 27' .66E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .48N$  Long.  $73^{\circ} 27' .98E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 34' .03N$  Long.  $73^{\circ} 28' .65E$ , Lat.  $17^{\circ} 34' .02N$  Long.  $73^{\circ} 28' .85E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 33' .80N$  Long.  $73^{\circ} 29' .08E$ , Lat.  $17^{\circ} 33' .65N$  Long.  $73^{\circ} 29' .18E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 33' .43N$  Long.  $73^{\circ} 29' .26E$ , Lat.  $17^{\circ} 33' .31N$  Long.  $73^{\circ} 29' .28E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 33' .24N$  Long.  $73^{\circ} 29' .22E$ , Lat.  $17^{\circ} 33' .14N$  Long.  $73^{\circ} 29' .06E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 32' .95N$  Long.  $73^{\circ} 29' .10E$  point at Govalkot.

*Karmbavane to Khed sector (Jagbudi River).*—50 meters wide channel centered along line joining following points :—

Lat.  $17^{\circ} 35' .00N$  Long.  $73^{\circ} 26' .13E$ , Lat.  $17^{\circ} 35' .19N$  Long.  $73^{\circ} 26' .15E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 35' .40N$  Long.  $73^{\circ} 26' .07E$ , Lat.  $17^{\circ} 35' .86N$  Long.  $73^{\circ} 26' .08E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 36' .25N$  Long.  $73^{\circ} 25' .56E$ , Lat.  $17^{\circ} 36' .42N$  Long.  $73^{\circ} 25' .08E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 36' .47N$  Long.  $73^{\circ} 24' .72E$ , Lat.  $17^{\circ} 36' .65N$  Long.  $73^{\circ} 24' .30E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 36' .92N$  Long.  $73^{\circ} 24' .22E$ , Lat.  $17^{\circ} 36' .98N$  Long.  $73^{\circ} 23' .72E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 37' .13N$  Long.  $73^{\circ} 23' .60E$ , Lat.  $17^{\circ} 37' .52N$  Long.  $73^{\circ} 23' .56E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 37' .69N$  Long.  $73^{\circ} 23' .52E$ , Lat.  $17^{\circ} 37' .83N$  Long.  $73^{\circ} 23' .32E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 37' .74N$  Long.  $73^{\circ} 22' .98E$ , Lat.  $17^{\circ} 37' .80N$  Long.  $73^{\circ} 22' .76E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 38' .10N$  Long.  $73^{\circ} 22' .66E$ , Lat.  $17^{\circ} 38' .50N$  Long.  $73^{\circ} 22' .70E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 39' .14N$  Long.  $73^{\circ} 23' .09E$ , Lat.  $17^{\circ} 39' .30N$  Long.  $73^{\circ} 23' .16E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 39' .38N$  Long.  $73^{\circ} 23' .33E$ , Lat.  $17^{\circ} 39' .63N$  Long.  $73^{\circ} 23' .50E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 39' .81N$  Long.  $73^{\circ} 23' .53E$ , Lat.  $17^{\circ} 40' .00N$  Long.  $73^{\circ} 23' .49E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 40' .30N$  Long.  $73^{\circ} 22' .96E$ , Lat.  $17^{\circ} 40' .65N$  Long.  $73^{\circ} 22' .68E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 40' .85N$  Long.  $73^{\circ} 22' .56E$ , Lat.  $17^{\circ} 40' .91N$  Long.  $73^{\circ} 22' .48E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 40' .86N$  Long.  $73^{\circ} 22' .12E$ , Lat.  $17^{\circ} 41' .00N$  Long.  $73^{\circ} 22' .08E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 41' .12N$  Long.  $73^{\circ} 22' .10E$ , Lat.  $17^{\circ} 41' .25N$  Long.  $73^{\circ} 22' .06E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 41' .42N$  Long.  $73^{\circ} 22' .13E$ , Lat.  $17^{\circ} 41' .52N$  Long.  $73^{\circ} 22' .21E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 41' .61N$  Long.  $73^{\circ} 22' .24E$ , Lat.  $17^{\circ} 41' .67N$  Long.  $73^{\circ} 22' .35E$ ,  
 Lat.  $17^{\circ} 41' .89N$  Long.  $73^{\circ} 22' .42E$ , Lat.  $17^{\circ} 42' .03N$  Long.  $73^{\circ} 22' .58E$ ,

Lat.  $17^{\circ} 42' .14''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .03''$  E, Lat.  $17^{\circ} 42' .22''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .32''$  E,  
 Lat.  $17^{\circ} 42' .35''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .42''$  E, Lat.  $17^{\circ} 42' .51''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .63''$  E,  
 Lat.  $17^{\circ} 42' .53''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .71''$  E, Lat.  $17^{\circ} 42' .68''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .71''$  E,  
 Lat.  $17^{\circ} 42' .82''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .62''$  E, Lat.  $17^{\circ} 42' .90''$  N Long.  $73^{\circ} 23' .66''$  E  
 point at Khed.

4. *Sea route on West Coast of Mumbai.*—A 100 meters wide channel centered along a line joining Lat.  $18^{\circ} 55' 27''$  N Long.  $72^{\circ} 49' 06''$  E (Off Nariman Point) thence on an axis of  $315^{\circ}$  till Lat.  $18^{\circ} 56' 00''$  N Long.  $72^{\circ} 48' 39''$  E thence on an axis of approx.  $270^{\circ}$  to point Lat.  $18^{\circ} 55' 58''$  N Long.  $72^{\circ} 47' 09''$  E thence on an axis of  $305^{\circ}$  to point Lat.  $18^{\circ} 56' 36''$  N Long.  $72^{\circ} 46' 42''$  E (Off Malabar Hill) thence on an axis of  $010^{\circ}$  to point Lat.  $19^{\circ} 01' 54''$  N Long.  $72^{\circ} 47' 30''$  E (Off Bandra) thence on an axis of  $345^{\circ}$  to point Lat.  $19^{\circ} 07' 15''$  N Long.  $72^{\circ} 46' 12''$  E (Off Mudh island) thence on an axis of  $345^{\circ}$  Manori point Lat.  $19^{\circ} 09' 36''$  N Long.  $72^{\circ} 45' 36''$  E thence on an axis  $355^{\circ}$  Dongri Light Point Lat.  $19^{\circ} 18' 12''$  N Long.  $72^{\circ} 44' 18''$  E thence the channel turns on an axis  $075^{\circ}$  in Vasai Creek.

(i) *In Mahim bay.*—A 50 Meters wide channel from Lat.  $19^{\circ} 01' 54''$  N Long.  $72^{\circ} 47' 30''$  E (Off Bandra point) thence on an axis of  $080^{\circ}$  up to Lat.  $19^{\circ} 02' 54''$  N Long.  $72^{\circ} 49' 36''$  E there after to landing point of Bandra.

(ii) *In Malad / Versova Creek.*—A navigable channel 50 Meters wide from Lat.  $19^{\circ} 07' 15''$  N Long.  $72^{\circ} 46' 12''$  E (Off Mudh island) on an axis  $080^{\circ}$  to Lat.  $19^{\circ} 07' 40''$  N Long.  $72^{\circ} 48' 24''$  E of Sat Banglow.

(iii) *In Manori Creek.*—A 50 meter wide navigable channel from Lat.  $19^{\circ} 09' 36''$  N Long.  $72^{\circ} 45' 36''$  E (Off Manori point) on an axis of  $065^{\circ}$  to Lat.  $19^{\circ} 10' 28''$  N Long.  $72^{\circ} 47' 24''$  E there on an axis of  $033^{\circ}$  to Lat.  $19^{\circ} 12' 15''$  N Long.  $72^{\circ} 47' 48''$  E there after to landing point at Borivali.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

G. J. RASAL,

Deputy Secretary to Government.